URSUS

Informator nr 5-7 (155-157) *październik 1984 r.*

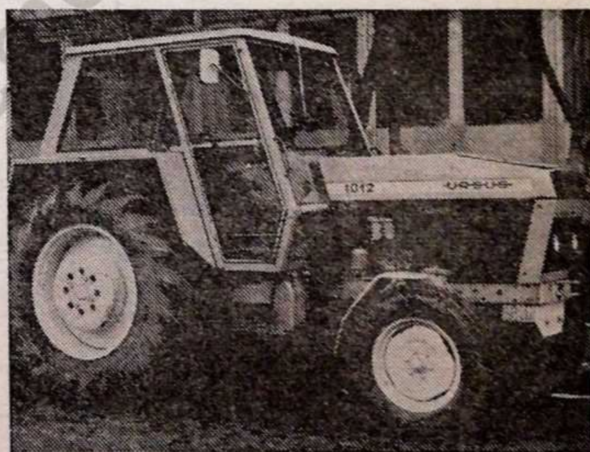
Ciągniki Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614

W ZM „Ursus" została uruchmiona, w lipcu 1984 r., produkcja nowych ciągników rolniczych Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614. Ciągniki te są zmodernizowanymi wersjami ciągników 902, 904, 1002, 1004, 1212, 1214 i 1604, przy czym ciągnik 912 powstał z modelu ciągnika 902, 914 — z 904, 1012 — z 1002, 1014 — z 1004, 1222 — z 1212, 1224 — z 1214, a 1614 — z 1604.

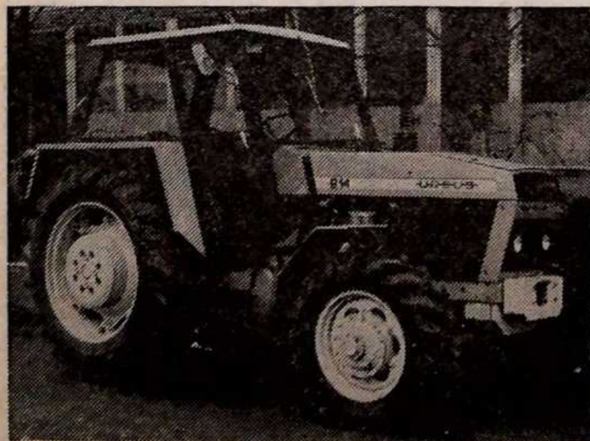
Wersje zmodernizowane ciągników Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614 mają wiele ulepszeń w stosunku do wersji poprzednich, co wpływa na zwiększenie żywotności, poprawę parametrów, bezpieczeństwo, ułatwienie naprawy i regulacji oraz poprawę funkcjonalności użytkowania. W ciągnikach tych zastosowano nowe zespoły lub zmodernizowano dotychczas stosowane.



RYS. 1. Ciągnik Ursus 912



RYS. 3. Ciągnik Ursus 1012



RYS. 2. Ciągnik Ursus 914



RYS. 4. Ciągnik Ursus 1014

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 62-62-61 i 62-60-21

Zamieszczamy rysunki ciągników zmodernizowanych 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614 (rys. 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7) i ich charakterystykę techniczną w układzie tabelarycznym.

Charakterystyka techniczna ciągników Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Ursus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1614
SILNIK							
Klasa ciągnika wg PN-78/R-36100	1,4				2		3
Typ silnika	Z 8401.1		Z 8002.1		Z 8701.1		Z 8602.1
Rodzaj silnika	czterosuwowy, rzędowy, wysokoprężny, z bezpośrednim wtryskiem						
Typ turbosprężarki	—		K27-2960 U6,11		—		K27-2966 U17,21
Liczba cylindrów	4				6		
Średnica cylindra, mm	110						
Skok tłoka, mm	120						
Pojemność skokowa, cm³	4 562				6 842		
Moc silnika przy nominalnej liczbie obrotów, kW (KM)	$57{,}1^{+5\%}$ ($77{,}6^{+5\%}$)		$70{,}5^{+5\%}$ ($95{,}9^{+5\%}$)		$84{,}8^{+5\%}$ ($115{,}3^{+5\%}$)		$111{,}5^{+5\%}$ ($151{,}6^{+5\%}$)
Nominalna liczba obrotów, obr./min.	2 200						
Największy moment obrotowy, Nm	$292_{-10\%}$		$347_{-10\%}$		$420_{-10\%}$		$520_{-10\%}$
Liczba obrotów odpowiadająca największemu momentowi, obr./min.	1 450		1 600		1 450		1 600
Najmniejsza liczba obrotów biegu jałowego, obr./min.	600+5%						
Stopień sprężania	17						
Kolejność pracy cylindrów	1—3—4—2				1—5—3—6—2—4		
Wielkość luzów zaworowych zaworu ssącego i wydechowego (dla zimnego silnika), mm	$0{,}3^{\pm 0{,}05}$						
Typ pompy wtryskowej	PP4 M85 K1e 3 117		PP4 M9 K1e 3 119		PP6 M85 K1e 3 118		PP6 M9 K1e 3 120
Typ regulatora obrotów	RV 3M 300/1100						
Typ pompy zasilającej	CD 1M 2 237						
Filtr paliwa (dwustopniowy)	FD10 RP 1,3				JK 443741 100 000		
Typ wtryskiwacza	VP81S 453 e 2 574		VP81S 453 e 2 575		VP81S 453 e 2 574		VP81S 453 e 2 575
Typ końcówki wtryskiwacza	DOP 150 S 428–4367		DOP 150 S 535–4366		DOP 150 S 428–4367		DOP 150 S 535–4366
Ciśnienie wtrysku, MPa	$16{,}8^{+0{,}8}$		$16{,}8^{+0{,}8}$		$16{,}8^{+0{,}8}$		$16{,}8^{+0{,}8}$
Ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika (przy temperaturze oleju 80°C i nominalnej liczbie obrotów), MPa	0,344—670		0,344—670		0,294—0,670		0,294—0,670
Pompa olejowa	zębata						
Typ korektora nadciśnieniowego pompy wtryskowej	—		3N 6718		—		3N 6718
Filtr oleju	odśrodkowy, pełnoprzepływowy RDP3/A						
Filtr powietrza:							
— wstępny	PC 350		PC 500				PC 750
— mokry	9430.11		9450.11				9470.11

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Ursus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1614
Chłodzenie silnika	cieczą o wymuszonym obiegu, z termostatem						
Jednostkowe zużycie paliwa, g/kWh	245		238		245		238
Masa silnika suchego, kg	450±5		464±5		610±5		615±5
SPRĘŻARKA							
Sprężarka	HS-26						
Liczba cylindrów	1						
Średnica cylindrów, mm	60						
Skok tłoka, mm	40						
Obroty pracy ciągłej, obr./min.	2 200						
Ciśnienie robocze, kPa	590						
Wydatek zassanego powietrza przy 2 200 obr./min. i ciśnieniu 590 kPa, w dm³/min.	138						
MECHANIZMY NAPĘDOWE							
Typ sprzęgła głównego	cierne						
Rodzaj sprzęgła	suche, tarczowe, jednostopniowe						
Sprzęgło WOM	cierne, mokre, wielotarczowe ze sterowaniem hydraulicznym						
Rodzaj skrzyni biegów	mechaniczna z kołami o stałym zazębieniu						
System przełączenia biegów	mechaniczny i hydrauliczny (do wzmacniacza momentu)						
Łączna ilość biegów w przód/w tył:							
— z reduktorem	8/4						6/3
— ze wzmacniaczem momentu	16/8						12/6
PRZEŁOŻENIE SKRZYNI BIEGÓW							
Przełożenie 4 biegu	1,000						—
Przełożenie 3 biegu	1,424						1,000
Przełożenie 2 biegu	2,262						1,677
Przełożenie 1 biegu	3,565						2,733
PRZEŁOŻENIE REDUKTORA							
Przełożenie drogowe	1,000						1,000
Przełożenie redukcyjne	2,917						3,134
Przełożenie wsteczne	2,133						2,670
PRZEŁOŻENIE SKRZYNI POŚREDNIEJ							
Dla WOM 540 obr./min.	3,500						
DLA WOM 1 000 obr./min.	1,920						
Napęd pompy podnośnika	0,917						
Napęd pompy serwomechanizmu	1,16						
Napęd pompy wzmacniacza	1,16						

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 62-62-61 i 62-60-21

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Urssus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1616
PRZEŁOŻENIE WZMACNIACZA MOMENTU							
Wzmacniacz momentu — przełożenie	1,338						
TYLNY MOST							
Oś tylna napędzana	przez przekładnię główną i zwolnice planetarne						
Typ przekładni głównej	stożkowa z uzębieniem Oerlikon						
Przełożenie:							
— przekładni głównej	4,636						
— zwolnic	5,400						
Mechanizm różnicowy	blokowany sprzęgłem kłowym						
PRZEDNIA OŚ NAPĘDZANA							
Typ przekładni głównej osi przedniej	ze zwolnicami planetarnymi i przekładnią główną stożkową z uzębieniem Gleason						
Przełożenie:							
— napędu osi przedniej dla kół standard	—	1,185	—	1,185	—	1,292	
— przekładni głównej w osi przedniej	—	2,833	—	2,833	—	2,833	
— zwolnic osi przedniej	—	5,18	—	5,18	—	5,18	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY							
Podnośnik hydrauliczny	z regulacją automatyczną, tj. siłową, pozycyjną, mieszaną i ciśnieniową						
Cylinder roboczy; średnica cylindra × skok tłoka, mm	jednostronnego działania, ⌀ 95×167						
Ciśnienie nominalne, MPa	16						
Wydatek nominalny pompy głównej, dm³/min.	41						
Obroty nominalne pompy głównej przy 2 200 obr./min. silnika, w obr./min.	2 391						
Wydatek pompy wspomagającej, dm³/min.	4						
Obroty nominalne pompy wspomagającej, obr./min.	1 000						
UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI							
Układ zawieszenia narzędzi	dźwigniowy, trzypunktowy, zgodny z zaleceniami RWPG, normą ISO — II kat. i PN-77/R-36110					dźwigniowy, trzypunktowy, zgodny z normą ISO III kat.	
Udźwig nominalny na końcu dźwigni dolnych układu trzypunktowego, kN	30					40	
Czas podnoszenia, s	2,4					3,2	
UKŁADY ZACZEPOWE							
Górny zaczep transportowy, wg PN-73/R-36113	czteropołożeniowy						

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 62-62-61 i 62-60-21

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Ursus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1614
Zaczep rolniczy wg PN-82/R-36107; 1 lub 5-położeniowy — nacisk pionowy w punkcie sprzęgu, kN	7						
Dolny zaczep transportowy wg PN-82/R-36108 — dopuszczalne obciążenie pionowe, kN	21						
Belka zaczepowa — dopuszczalne obciążenie pionowe, kN	5					7	
MECHANIZMY JEZDNE							
Zamocowanie osi przedniej	wahliwie na sworzniu						
Zawieszenie tylne	sztywne						
Wymiary ogumienia kół przednich	7,50-20 6PR	12,4-24 6PR	7,50-20 6PR	12,4-24 6PR	7,50-20 6PR	14,9-24 8PR	
Wymiary obręczy kół przednich	5,50F×20	W9×24	5,50F×20	W9×24	5,50F×20	W12×24	
Wymiary ogumienia kół tylnych — standard	18,4-34 8PR						
Wymiary obręczy kół tylnych — standard	W15L-34						
Zalecane ciśnienie powietrza w ogumieniu standardowym:							
przód — przy pracy bez obciążników przednich, kPa	200	110	200	110	200	150	
przód — przy pracy z obciążnikami przednimi, kPa	250	140	250	140	250	150	180
przód — przy pracy z ładowaczem czołowym, kPa	310	170	310	170	310	180	
tył — przy pracach polowych, kPa	110						
tył — przy pracach transportowych, kPa	140						
Uwaga. Dopuszcza się tolerancje ciśnienia minus 20 kPa.							
MECHANIZM KIEROWNICZY							
Typ mechanizmu kierowniczego	śrubowo-kulkowy, wspomagany serwomechanizmem						
Całkowita liczba obrotów koła kierownicy	3,5						
HAMULCE							
Rodzaj hamulca zasadniczego	tarczowe, suche z samowzmocnieniem hydraulicznym, z wyrównywaczem ciśnienia, niezależny na oba koła						
Rodzaj hamulca postojowego	tarczowy, sterowany dźwignią z kompensatorem						
INSTALACJA ELEKTRYCZNA							
Instalacja elektryczna	jednoprzewodowa, 12 V minus na masę						
Rozrusznik	R11b (12 V—3 kW)				R20e (24 V—5,5 kW)		
Alternator	A12M (12 V — 42 A)						
Akumulator	3SE-190P (6 V—190 Ah)				3SE-120Z (6 V—120 Ah)		

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Ursus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1616
WAŁ ODBIORU MOCY							
Niezależny	napędzany od wału korbowego silnika niezależnie od sprzęgła głównego; 540 obr./min. przy obrotach silnika 1 890 obr./min. lub 1 000 obr./min. przy obrotach silnika 1 920 obr./min.						
Zależny	napędzany przez skrzynię biegów						
Maksymalna, trwale przekazywana moc na WOM (przy 2 200 obr./min. silnika):							
— końcówka ⌀ 35 o 6 wypustach (WOM 540), kW	do 48						
— końcówka ⌀ 35 o 21 wypustach (WOM 1 000), kW	$51^{+5\%}$		$63,5^{+5\%}$		$77^{+5\%}$		do 92
— końcówka ⌀ 45 o 20 wypustach (WOM 1 000), kW	—	—	—	—	—	$77^{+5\%}$	$101^{+5\%}$
Liczba obrotów zależnego WOM na 1 m przejechanej drogi dla kół standard	5,65						
KABINA							
Liczba miejsc siedzących	1+1 (pomocnik)						
Ogrzewanie kabiny:							
— wydatek wentylatora, m³/h	160						
— wydatek nagrzewnicy, kcal	9,1						
ZASADNICZE WYMIARY CIĄGNIKÓW PRZY OGUMIENIU KÓŁ TYLNYCH 18,4-34							
Długość, mm	4 160	4 160	4 160	4 280	4 480	4 640	4 950
Szerokość (przy rozstawie kół tylnych 1 500 mm), mm	1 970					—	—
Szerokość (przy rozstawie kół tylnych 1 800 mm i bez obciążników), mm	—	—	—	—	—	2 270	
Wysokość z kabiną, mm	2 545						
Prześwit (bez zaczepu), mm	425						
Wysokość zaczepu dla przyczep dwuosiowych, mm	672—872 (co 50 mm)						
Wysokość WOM, mm	620						
Rozstaw osi kół, mm	2 385					2 695	
Rozstaw kół przednich (standard), mm	1 500	1 600	1 500	1 600	1 500	1 800	
Rozstaw kół tylnych (standard), mm	1 500					1 800	
Odległość środka ciężkości od osi kół tylnych, mm	790	945	792	937	909	1 055	1 067
Wysokość środka ciężkości od podłoża ciągnika, mm	970	1 020	977	1 006	977	1 055	995
Dopuszczalne boczne pochylenie ciągnika:							
— przy rozstawie kół tylnych 1 500 mm, z obciążnikami	11°					—	—
— przy rozstawie kół tylnych 1 800 mm, z obciążnikami	—	—	—	—	—	11°	
Najmniejszy promień skrętu z użyciem hamulca, mm	3 380	4 250	3 380	4 250	4 000	5 040	5 040

Określenie	Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224				Ursus 1614			
DANE EKSPLOATACYJNE								
Przełożenia całkowite i teoretyczne prędkości jazdy przy znamionowej prędkości obrotowej silnika n = 2 200 obr./min. dla układu napędowego, ze wzmacniaczem momentu i z kołami 18,4-34; r_d = 770 mm:	prędkości teoretyczne		przełożenie całkowite		prędkości teoretyczne		przełożenie całkowite	
	bez wzmacniacza momentu	ze wzmacniaczem momentu	bez wzmacniacza momentu	ze wzmacniaczem momentu	bez wzmacniacza momentu	ze wzmacniaczem momentu	bez wzmacniacza momentu	ze wzmacniaczem momentu
— prędkości niższe (z reduktorem):								
bieg I	2,452	1,832	260,403	348,350	2,934	2,26	214,457	286,900
bieg II	3,845	2,888	165,215	221,046	4,852	3,627	131,629	176,093
bieg III	6,150	4,589	103,976	139,102	8,138	6,083	78,472	104,980
bieg IV	8,740	6,540	73,031	97,717	—	—	—	—
— prędkości wyższe (bez reduktora):								
bieg I	7,160	5,340	89,255	119,420	9,334	6,977	68 423	91,536
bieg II	11,280	8,440	56,632	75,760	15,207	11,367	41,996	56,183
bieg III	17,930	13,410	35,652	47,569	25,508	19,067	25,037	33,494
bieg IV	25,500	19,060	25,036	33,495	—	—	—	—
— prędkości wsteczne:								
bieg I	3,352	2,505	190,427	254,745	3,500	2,616	182,456	244,089
bieg II	5 282	3,960	120,825	161,035	5,703	4,263	111,988	149,817
biegII	8,400	6,280	76,635	101,723	9,763	7,150	66,763	89,315
bieg IV	11,940	8,940	53,403	71,454	—	—	—	—



RYS. 5. Ciągnik Ursus 1222



RYS. 6. Ciągnik Ursus 1224



RYS. 7. Ciągnik Ursus 1614

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Ursus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1614
MASY CIĄGNIKA I ICH ROZŁOŻENIE							
Masa ciągnika gotowego do pracy:							
— z wyposażeniem standard i kabiną, bez obciążników i wody w ogumieniu, kg	3 970	4 360	4 250	4 780	4 020	4 490	4 950
w tym: obciążenie osi przedniej, kg	1 390	1 690	1 450	1 970	1 380	1 770	1 950
obciążenie osi tylnej, kg	2 580	2 670	2 800	2 810	2 640	2 720	3 000
Masa ciągnika z wyposażeniem standard i kabiną, z obciążnikami, kg:	4 765	5 155	4 980	5 620	4 750	5 335	6 270
w tym: obciążenie osi przedniej, kg	1 855	2 195	1 990	2 450	1 850	2 375	2 890
obciążenie osi tylnej, kg	2 910	2 960	3 030	3 170	2 900	2 960	3 380
MASA OBCIĄŻNIKÓW							
Obciążniki przednie w masce, kg	65						
Obciążniki przednie dodatkowe I, kg	180						
Obciążniki przednie dodatkowe II przed maską, kg	115			230	115	230	500
Obciążniki kół tylnych, kg	370						580
Masa wody w kołach tylnych (18,4–34) napełnionych do poziomu zaworka, kg	2×360 = 720						
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI							
Dopuszczalne całkowite obciążenie osi przedniej przy prędkości mniejszej od 6 km/h, kg	3 700 rozstaw kół 1 500 mm	4 300 rozstaw kół 1 600 mm	3 700 rozstaw kół 1 500 mm	4 300 rozstaw kół 1 600 mm	3 700 rozstaw kół 1 500 mm	4 300 rozstaw kół 1 700 mm	4 300 rozstaw kół 1 700 mm
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej dla kół 18,4—34 przy ciśnieniu 140 kPa i prędkości do 15 km/h, kg	5 490						
Uwaga. Dopuszczalne tolerancje wymiarowe ±2%. Dopuszczalne tolerancje ciężarowe ±5%.							
Maksymalna siła uciągu na betonie, kN	43	55	49	65	48	58	70
OLEJE, POJEMNOŚCI							
Zbiornik paliwa	olej napędowy wg PN-67/C-96048						
— lato/zima	IL/IZ						
— pojemność, dm³	90		125		130		200
Miska olejowa silnika	olej silnikowy wg PN-75/C-96088						
— lato/zima	Superol CC SAE 20W/40/CC SAE 10W/30						
— pojemność, dm³	10				19		
Serwomechanizm kierowniczy	olej hydrauliczny wg PN-71/C-96057						
— lato/zima	30/10						
— pojemność, dm³	7						
Zwolnice planetarne tylne	olej przekładniowy wg BN-79/0535-49						
— lato/zima	Hipol 6						
— pojemność, dm³	2×4,5						

Określenie	Ursus 912	Ursus 914	Ursus 1012	Ursus 1014	Ursus 1222	Ursus 1224	Ursus 1614
Zwolnice planetarne przednie							
— lato/zima	olej przekładniowy wg BN-79/0535-49						
	Hipol 6						
— pojemność, dm³	—	2×1,25	—	2×1,25	—	2×1,25	
Skrzynia przekładniowa i tylny most							
— lato/zima	olej przekładniowy wg BN-79/0535-49						
	Hipol 6						
— pojemność, dm³	47						
Przekładnia główna przedniej osi napędzanej							
— lato/zima	olej przekładniowy wg BN-79/0535-49						
	Hipol 6						
— pojemność, dm³	—	3,5	—	3,5	—	3,5	
Pompa wtryskowa i regulator obrotów							
— lato/zima	olej silnikowy wg PN-75/C-96088						
	Superol CC SAE 20W/40/ CC SAE 10W/30						
— pojemność, dm³	0,32		0,37		0,32		0,37
Filtr powietrza							
— lato/zima	olej silnikowy wg PN-75/C-96088						
	Superol CC SAE 20W/40/ CC SAE 10W/30						
— pojemność, dm³	1,5		2,0				2,5
Układ hamulcowy							
— lato/zima	płyn hamulcowy wg PN-75/C-45005						
	R3						
— pojemność, dm³	0,5						

Ciągniki Ursus C-355 i C-360

Wał koła

Podajemy zmianę w tablicy 33 do naniesienia w suplemencie, wydanie 1981 r., do katalogu części kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-355, C-355M i C-360, wydanie 1978 r. Strzałka w tablicy oznacza, że trzeba dokonać zmiany informacji.

Tablica 33
ZESPÓŁ 0046/42-800/1
POŁOSIE ZE ZWOLNICAMI I KOŁAMI

Nr strony katalogu	Nr poz.	Dotychczasowy numer części	Symbol zmiany	Nowy nr części	Nazwa części (od początku produkcji)	Sztuk
66	28	0050/42-807/0	→	0050/42-807/1	Wał koła (od nr ciągnika 35070)	2

Hamulce nożne

W katalogu części kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-360, wydanie 1978 r., zamiast numeru zespołu 0046/62-600/0 — hamulce nożne, ma być numer 0046/62-600/1. Zmiana ta

TABELA 1

Nr strony katalogu	Nr poz.	Dotychczasowy numer i nazwa zespołu	Symbol zmiany	Nowy numer i nazwa zespołu	Sztuk
57		HAMULCE NOŻNE (I) Zespół 0046/62-600/0	→	HAMULCE NOŻNE (I) Zespół 0046/62-600/1	
59		HAMULCE NOŻNE (II) Sterowanie hamulców Zespół 0046/62-600/0	→	HAMULCE NOŻNE (II) Sterowanie hamulców Zespół 0046/62-600/1	
61		HAMULCE NOŻNE (III) Pompa hamulców hydraulicznych i pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem ciśnienia Zespół 0046/62-600/0	→	HAMULCE NOŻNE (III) Pompa hamulców hydraulicznych i pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem ciśnienia Zespół 0046/62-600/1	

TABELA 2

Nr strony katalogu	Nr. poz.	Dotychczasowy numer części	Symbol zmiany	Nowy numer części	Nazwa części	Sztuk
59	1	0054/23-130/7	→	0054/23-130/7	Nakrętka M6-5 PN-58/M-82144 (do nr ciągnika 302913)	2
59	1a		+	0054/23-130/8	Nakrętka M6-5-B PN-75/M-82144 (od nr ciągnika 302914)	2
59	12	0046/62-613/0	→	0046/62-613/0	Widełki z kułakiem (od nr ciągnika 217100 do nr ciągnika 422692 zamiast 0050/62-602/0 i 0050/62-601/0)	2
59	12a		+	0046/82-717/0	Widełki kompletne (od nr ciągnika 422693)	2
60	14	0054/23-131/1	→	0054/23-131/1	Nakrętka M8-5-II PN-75/M-82144 (do nr ciągnika 302913)	2
60	14a		+	0054/23-131/0	Nakrętka M8-5-B PN-75/M-82144 (od nr ciągnika 302914)	2
60	33		+	0054/21-065/6	Śruba M12×20-5.6-B PN-74/M-82105 (od nr ciągnika 240188)	1
60	34		+	0054/61-121/0	Podkładka sprężysta Z 10,2 fosf. PN-77/M-82008	1

dotyczy tytułu trzech tablic, wchodzących w skład wymienionego zespołu, a mianowicie tablicy 29, 30 i 31.

Uaktualnieniu uległ również wykaz części do tablicy 29.

Zmian tych trzeba dokonać według opisu, podanego w tabeli 1 i 2.

Podajemy znaczenie symboli zmian, występujących w tabelach: znak + oznacza, że trzeba dopisać podaną informację; strzałka oznacza, że trzeba dokonać zmiany informacji.

Sprostowanie do rysunku przy tablicy 30. We wspomnianym katalogu na rysunku tym występują dwa odnośniki *18*. Odnośnik *18*, zamieszczony nad pozycją *32* ma być *34*. Pozycja *33* — śruba — nie jest pokazana na rysunku; przymocowuje ona wspornik pomp, poz. *18*, do obudowy skrzyni biegów.

Ciągniki Ursus MF 235, MF 255 i Ursus C-360-3P

Serwisowe tuleje cylindrowe

W katalogach części ciągników Ursus MF 235, MF 255 i Ursus C-360-3P dla silników AD3.152 i AD3.152UR występują tuleje cylindrowe (serwisowe), nr 31358322, które, po

TABELA 1. Zmiany w katalogu części ciągnika Ursus MF 235, wydanie 1/4/78

Nr strony katalogu	Nr poz.	Dotychczasowy nr części	Symbol zmiany	Nowy nr części	Nazwa części	Nr wyrobu, od którego obowiązuje zmiana	Sztuk
2	2	31358322	→	31358322	Tuleja cylindrowa naprawcza (serwisowa)	251	3
2	2		+	31358323	Tuleja cylindrowa (produkcyjna)	251	3

TABELA 2. Zmiany w katalogu części ciągnika Ursus MF 255, wydanie wrzesień 1984 r.

Nr strony katalogu	Nr poz.	Dotychczasowy nr części	Symbol zmiany	Nowy nr części	Nazwa części	Nr wyrobu, od którego obowiązuje zmiana	Sztuk
13	2	31358322	→	31358322	Tuleja cylindrowa naprawcza (serwisowa)	×	3
13	2		+	31358323	Tuleja cylindrowa (produkcyjna)	×	3

x — od początku produkcji.

TABELA 3. Zmiany w katalogu części ciągnika Ursus C-360-3P, wydanie wrzesień 1980 r.

Nr strony katalogu	Nr poz.	Dotychczasowy nr części	Symbol zmiany	Nowy nr części	Nazwa części	Nr wyrobu, od którego obowiązuje zmiana	Sztuk
9	2	31358383	→	31358322	Tuleja cylindrowa naprawcza (serwisowa)	3463	3
9	2		+	31358323	Tuleja cylindrowa (produkcyjna)	3463	3

wciśnięciu do bloku, nie wymagają obróbki wykańczającej. W wypadku braku w składnicach części zamiennych tych tulei, mogą być czasowo stosowane na części zamienne tuleje nr 31358323 (produkcyjne), które po wciśnięciu do bloku, wymagają obróbki wykańczającej (roztaczania, honowania i polerowania).

W związku z tym publikujemy zmiany do naniesienia w katalogach części (tabela 1, 2 i 3).

Podajemy znaczenie symboli zmian, występujące w tabelach: znak + oznacza, że trzeba dopisać podaną informację, strzałka oznacza, że trzeba dokonać zmiany informacji.

Uzupełnienie do norm pracochłonności napraw gwarancyjnych ciągnika Ursus C-360-3P, wydanie 1982 r.

W związku ze zgłaszanymi przez przedsiębiorstwa technicznej obsługi rolnictwa potrzebami, rozszerzamy normy pracochłonności napraw gwarancyjnych dla kołowych ciągników Ursus C-360-3P o pozycje, które są podane w tabeli 1.

TABELA 1

Lp.	Nazwa czynności	Nr operacji lub nr katalogowy	Czas na wykonanie w godzinach	
			ciągnik bez kabiny	ciągnik z kabiną
18	Wymiana zaślepki magistrali olejowej od strony kół rozrządu	0650566	7,75	7,75
21a	Wymiana zaślepki magistrali olejowej od strony koła zamachowego	0650566	6,75	6,75
28a	Wymontowanie i zamontowanie silnika do ciągnika	—	8,5	8,5
29a	Wymiana tulei cylindrowych produkcyjnych wymagających honowania (przy wymontowanym silniku)*	31358323	14,0	14,0
29b	Wymiana bloku cylindrowego z tulejami, gotowego do montażu (przy wymontowanym silniku)	3134015K	11,0	11,0
31a	Wymiana wału korbowego (przy wymontowanym silniku)	3134001K	6,0	6,0

* Obowiązuje do czasu uruchomienia produkcji serwisowych tulei cylindrowych, nr katalogu 31358322.

Ciągniki Ursus C-330, C-360 i C-362

Sygnalizacja spadku ciśnienia powietrza w układzie hamulcowym przyczep

Podajemy aneks do instrukcji obsługi kołowych ciągników Ursus C-360, C-360T, C-362, C-330 i C-335, dotyczący wprowadzenia sygnalizacji spadku ciśnienia powietrza w instalacji pneumatycznej sterowania hamulcami przyczep. Przy okazji wyjaśniamy, że symbolem C-360T jest oznaczona tzw. wersja transportowa ciągnika Ursus C-360.

Aneks do instrukcji obsługi kołowych ciągników rolniczych Ursus C-360, C-360T, C-362, C-330 i C-335

W kwietniu 1984 r. do ciągników Ursus C-360, C-360T, C-362, C-330, C-335 wprowadzono sygnalizację spadku ciśnienia powietrza w instalacji pneumatycznej sterowania hamulcami przyczep. W skład sygnalizacji spadku ciśnienia wchodzi: